
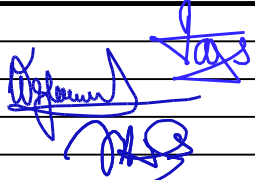





D
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

	MĚSTO KRÁLÍKY VELKÉ NÁMĚSTÍ 5 561 69 KRÁLÍKY IČO 002 790 72	Razítko, datum, podpis:
---	--	-------------------------

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí	tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	PARDOBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: MĚSTO KRÁLÍKY, VELKÉ NÁMĚSTÍ 5, 561 69 KRÁLÍKY						ZAK. ČÍSLO:	0184
AKCE: KRÁLÍKY - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31224 UL. PIVOVARSKÁ - SMĚR VOJENSKÉ MUZEUM						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2018-006-0184
						DATUM:	X/2018
						FORMÁT:	-
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: SO 101 - CHODNÍK						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:							D.1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA							

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Údaje o stavbě

Název stavby: Králíky – chodník podél silnice III/31224 ul. Pivovarská – směr Vojenské muzeum

Místo stavby: katastrální území: Králíky [672556]
pozemky parc. č.: 2203/1, 2076/2, 2072/10, 3313, 201/2, 2072/8, 3480, 261, 187/1, 260/1, st. 139/2

Předmět dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDSP).

Jedná se o novostavbu trvalého charakteru.

Stavební objekt: SO 101 - Chodník

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Chodník je navržen podél stávající komunikace III/31224 o základní šíři 1,50m a sklonu 2,00%. Obruba v km -0,006 05 - 0,148 30 vpravo ve směru je kamenná OP3 a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Obruba v km -0,006 05 - 0,044 33 km vlevo ve směru je betonová silniční a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Odvodnění je zajištěno dostatečným příčným a podélným sklone chodníku. Odvod srážkové vody je uvažován volně na místní komunikaci a následně do kanalizačních vpustí.

V km 0,000 30 – 0,013 30 je navržena autobusová zastávka s bezbariérovým obrubníkem (podsázka 200 mm).

V km 0,108 38 – 0,113 88 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,142 45 je navrženo místo pro přecházení o délce 7,00m a pojížděná plocha.

V km 0,242 67 je navrženo místo pro přecházení o délce 6,70 m a pojížděná plocha.

V km 0,271 56 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,365 50 je navrženo místo pro přecházení o délce 5,54 m.

V km 0,403 56 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,410 19 je navržena pojížděná plocha.

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Staveniště bude přiléhat ke komunikaci III/31224. V km 0,340 00 bude chodník napojen na nástupní plochu autobusové zastávky.

D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Směrové řešení:

Osa chodníku kopíruje okraj stávající pozemní komunikace III/33224.

Souhrnná technická zpráva

V úseku -0,006 05 – 0,044 33 km je chodník veden po obou stranách komunikace.

V úseku 0,044 33 – 0,148 30 km je chodník veden po pravé straně komunikace ve směru staničení.

V úseku 0,224 59 – 0,244 06 km je chodník veden po levé straně komunikace ve směru staničení.

V úseku 0,242 46 – 0,613 57 km je chodník veden po pravé straně komunikace ve směru staničení.

Výškové řešení:

Niveleta chodníku kopíruje výškový průběh stávající komunikace s navýšením o 0,12 m.

Šířkové uspořádání:

Chodník je navržen o základní šíři 1,50 m a příčným sklonem 2,00%. V úseku km 0,236 72 – 0,248 71, nebude dodržena min. šíře chodníku. Šíře chodníku v tomto úseku neklesne pod 1,00m.

Konstrukce:

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170

Konstrukce chodníku km -0,006 05 – 0,044 33

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Kladelcí ložná vrstva fr.4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-32mm	ŠDa	200mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa)			
Odtěžení zeminy			
CELKEM		320mm	

Konstrukce chodníku km -0,006 05 – 0,128,40

Žulová kostka	K10	100mm	ČSN 73 6131
Kladelcí ložná vrstva fr.4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-32mm	ŠDa	200mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa)			
Odtěžení zeminy			
CELKEM		3400mm	

Konstrukce chodníku km 0,224 59 – 0,613 57

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Kladelcí ložná vrstva fr.4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0-32mm	ŠDa	200mm	ČSN 73 6126
Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa)			
Odtěžení zeminy			
CELKEM		320mm	

Konstrukce pojížděných částí chodníku km -0,006 05 – 0,128 04

Žulová kostka	K15	150mm	ČSN 73 6131
Kladelcí ložná vrstva fr.4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126
Podkladní beton	PBII	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1

Souhrnná technická zpráva

Urovnání a zahutnění pláň (Edef = 45 MPa)

Odtěžení zeminy

CELKEM

440mm

Konstrukce pojižděných částí chodníku km 0,224 59 – 0,613 57

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126
Podkladní beton	PBII	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠDa	150mm	ČSN 73 6126-1
Urovnání a zahutnění pláň (Edef = 45 MPa)			
Odtěžení zeminy			
CELKEM		370mm	

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VO, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění je zajištěno dostatečným příčným a podélným sklonem chodníku. Odvod srážkové vody je uvažován volně na místní komunikaci a následně do kanalizačních vpustí.

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje zhotovení dopravních značek a dopravního zařízení.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat průběžně s navrhovanou stavební akcí „Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 – Králíky“.

Veškeré stavební práce budou navzájem koordinovány.

H) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba chodníku nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

I) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb s výjimkou úseku km 0,236 72 – 0,248 71, kde nebude dodržena min. šíře chodníku. Šíře chodníku v tomto úseku neklesne pod 1,00m. Podélný sklon navrhované stavby nepřekročí hodnotu 8,33%.